

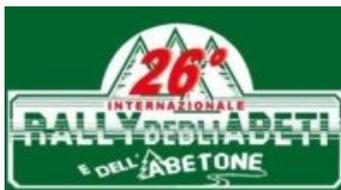


www.ircup.net



INFORMAZIONI PER LA STAMPA n.11

13 maggio 2008



IL 26° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE PRONTO AD ACCENDERE I MOTORI CON 98 ISCRITTI. ANCORA INSERITA NELLA PRESTIGIOSA INTERNATIONAL RALLY CUP, LA GARA, IN PROGRAMMA IL 17 E 18 MAGGIO PROSSIMI VEDRÀ RIPROPOSTO LO STESSO FORMAT DEL 2007 ED AVRÀ DI NUOVO AL VIA LE VETTURE STORICHE. BEN 98 GLI ISCRITTI, CON 8 WORLD RALLY CAR. PREVISTA LA DIRETTA TV SABATO 17, CON INIZIO ALLE ORE 15.00, SU PLAYTV (SKY 869), A CURA DI SINISTRA6.

E' tutto pronto per la 26^a edizione del Rally degli Abeti e dell'Abetone, in programma quest'anno il 17 e 18 maggio prossimi, il classico conto alla rovescia per sentire il rombo dei motori sulla Montagna Pistoiese sta esaurendosi velocemente. Dopo essere stata inserita, lo scorso anno, nel contesto del prestigioso Campionato INTERNATIONAL RALLY CUP (IRC), quest'anno la gara ha avuto la riconferma del proprio status, e della serie é il secondo appuntamento stagionale dei sette in calendario. La Associazione Sportiva Abeti Racing, che sta lavorando a pieno regime da molto tempo per la manifestazione, considerata sempre più veicolo di immagine e promozione per la Montagna Pistoiese comunica oggi l'elenco iscritti, il quale fa prevedere una nuova ed esaltante sfida sulle strade del "Rally più verde d'Italia": sono ben 98 gli equipaggi iscritti, 8 dei quali avranno a disposizione una vettura World Rally Car, il massimo dell'espressione tecnologica applicata alle corse su strada.

I MOTIVI SPORTIVI

Aprirà le partenze la Peugeot 206 WRC del riminese Giuseppe "Pucci" Grossi, in coppia con Alessandro Pavesi. Grossi, celebrato pluricampione italiano delle gare su terra, quest'anno ha deciso di provare il Campionato IRC ed ha esordito al recente Rally del Taro, la prima gara della stagione, con un successo. Anche sulla Montagna Pistoiese partirà per la vittoria ma sono decisi a rendergli la vita difficile in diversi, ad iniziare dal giovane emiliano Alan Scorcioni (Ford Focus WRC), al Campione in carica Silvano Luciani, al via con una Peugeot 307 WRC. Da seguire anche le prestazioni di Pierlorenzo "Peter" Zanchi, al nastro di partenza con una Subaru Impreza ed oltre al commercialista milanese avranno certamente voglia di salire sul podio assoluto anche il veneto Manuel Sossella (con una Peugeot 206 WRC, il quale ha con la gara ha un conto in sospeso dal 2007, quando dovette fermarsi per rottura ad un passo dalla vittoria), poi Marco Paccagnella (Peugeot 206 WRC), il romagnolo Tosi (Ford Focus WRC) e Luca Gulfi (Peugeot 206 WRC). Oltre alle vetture WRC saranno da ammirare le due S2000 iscritte, vale a dire le due Abarth Grande Punto portate in gara da Tonino di Cosimo e da Claudio Sora, i quali cercheranno sicuramente di inserirsi al vertice nel tentativo anche di sopravanzare le vetture di gruppo N, alle quali sono paragonate.

In gruppo N, vera e propria terra di conquista per le Mitsubishi Lancer EVO IX, il favorito è il reggiano Marco Belli, il quale dovrà vedersela con il pisano Nicola Sardelli e con il lombardo Luca Ambrosoli ma anche in

questa categoria si aspettano notevoli performance da altri validi conduttori come il giovane lucchese Cecchettini, il sammarinese Danilo Tomassini ed il locale Francesco Andreotti, che in questa gara ha sempre corso con grande soddisfazione davanti al pubblico amico. Si annuncia incandescente anche il confronto tra le due ruote motrici, con le datate, ma sempre performanti Renault Megane Kit da 2000 cc, dei bresciani Pasquali e del marlianese Max Danesi che si vedranno opposte alle più fresche ed agili vetture Super 1600. Dal vincitore della gara nel 2007, Armando Colombini (Renault Clio), al reggiano Roberto Vellani (idem), vincitore di categoria al "Taro", a Emanuele Graffieti (Opel Corsa), ma anche da diversi altri driver, si aspettano prestazioni di grande effetto che non è escluso li portino ad occupare un posto al sole nell'assoluta, specialmente se la strada è asciutta. Anche nelle categorie inferiori si annunciano duelli adrenalini: le nuove Renault Clio Sport in versione "R3" dei vari Giambartolomei, Pinelli e Brusori si vedranno opposte alle meno recenti, ma comunque affidabili ed ugualmente veloci, Clio in versione "Rs" ed anche in versione "Williams", da quest'anno passate alla categoria "Scadute di Omologazione".

DI NUOVO LE "STORICHE"

All'Abeti Racing, un gruppo di persone mosse soprattutto dalla passione per l'automobilismo, hanno sempre creduto nella validità sia sportiva che culturale delle vetture storiche, peraltro sempre accolte con entusiasmo all'altra gara organizzata, la salita LimAbetone. E' un momento che porta molti appassionati e non a ricordare gli anni ruggenti dell'automobilismo, per questo è stata di nuovo introdotta la gara per le vetture che hanno fatto la storia delle corse su strada, categoria che partirà in coda al rally moderno. Per la vittoria si prenotano la Porsche Carrera di Enrico Cerreti e la Opel Ascona 400 dell'inossidabile pratese Brunero Guarducci, da anni una presenza costante e soprattutto piacevole a questa gara.

LA DIRETTA TELEVISIVA

Il Rally degli Abeti e dell'Abetone, quest'anno conoscerà certamente un impulso di immagine con la diretta televisiva di una prova speciale. L'iniziativa verrà realizzata con la collaborazione dello staff di Sinistra6, che già cura la promozione televisiva dell'IRC, e di PlayTV, l'emittente satellitare (canale Sky 869) che già ha trasmesso, con grande successo, alcune dirette tv del Campionato. Il progetto prevede la diretta tv della prima prova speciale del Rally degli Abeti e dell'Abetone ("Piteglio"), per una durata di circa due ore e mezza. Il tutto corredato da interviste e servizi realizzati durante la gara.

UNA GRANDE IMMAGINE PER LA MONTAGNA PISTOIESE

Anche per l'edizione 2008 la gara può valersi del prezioso sostegno dell'Automobile Club Pistoia, della provincia di Pistoia, dei Comuni interessati dal percorso, vale a dire Abetone, Cutigliano, Piteglio e San Marcello Pistoiese, oltre che della Comunità Montana. *"Lo scorso anno, alla prima esperienza nel Campionato IRC Siamo felici di poter essere rimasti in questo Campionato - dice **Piergiorgio Barsanti**, presidente della A.S. Abeti Racing - cercheremo di dare il massimo per realizzare una gara all'altezza della serie che rappresenta. Siamo felici per aver potuto ancora lavorare a braccetto con le istituzioni e con molti operatori economici locali, segno che la gara viene vista come veicolo di promozione delle nostre bellissime zone. Avremo anche la diretta TV, un ulteriore sforzo fatto dal gruppo di lavoro del Campionato che permette ad ogni singola gara di avere ancor più ampia visibilità".*

IL PERCORSO E LA LOGISTICA

Il percorso, 325,300 chilometri totali, dei quali 125,150 di Prove Speciali, non subirà alcun ritocco rispetto all'edizione 2007. SI è perciò guardato in modo particolare alla logistica ed alle esigenze di chi corre: le prove speciali saranno in totale otto, ma per via del particolare disegno del percorso, quelle da provare da parte dei concorrenti soltanto tre. Il parco di assistenza verrà riproposto, circa 20.000 mq, nel paese di Campo Tizzoro (lungo la strada che porta ad Abetone), dentro la Zona di Insediamenti Produttivi, sede anche delle verifiche sportive e tecniche ante gara, mentre i tre riordinamenti previsti saranno a Campo Tizzoro, a San Marcello (quello notturno tra sabato e domenica) ed all'Abetone, in Piazzale

E u r o p a .
Notizie, aggiornamenti e quanto altro possa servire a documentare questo importante evento sono disponibili nel sito internet www.abetiracing.it.

CALENDARIO INTERNATIONAL RALLY CUP 2008

26/27 aprile	15° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO
17/18 maggio	26° RALLY INTERNAZIONALE DEGLI ABETI E DELL'ABETONE
14/15 giugno	21° RALLY INTERNAZIONALE ALTO APPENNINO BOLOGNESE
05/06 luglio	28° RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO

13/14 settembre

06-07 ottobre

25-26 ottobre

Master IRC

19/21 dicembre

14° RALLY INTERNAZIONALE VALLE VARAITA E VALLI CUNEESI

52° RALLY INTERNAZIONALE DELLA VALTELLINA

32° RALLY INTERNAZIONALE TROFEO MAREMMA

17° RALLY IL CIOCCHETTO

UFFICIO STAMPA

Studio ALESSANDRO BUGELLI

bugelli@email.it

accrediti on line: <http://www.sistemacomunicazione.com/accredito.asp>

UFFICIO STAMPA INTERNATIONAL RALLY CUP

Leo Todisco Grande *ircpress@libero.it*